

## 獲國際船東青睞 台船完成教皇號 PAPA 歲修

中央社



享譽國際的「教皇號 PAPA」是一艘德國籍私人豪華遊艇，重 671 噸、船身長約 50 公尺，由本公司執行外板修繕及養護，如期如質完成船東交付任務。

本公司繼 2 月下旬接手德國籍的探索夢號郵輪歲修之後，4 月中旬再接手德國籍豪華遊艇「教皇號 PAPA」的歲修。110 年 5 月 5 日對外表示，2 艘歐洲船艇選擇本公司，是對本公司造船工藝及船舶修造能力的肯定。

本公司指出，享譽國際的「教皇號 PAPA」是一艘德國籍私人豪華遊艇，重 671 噸、船身長約 50 公尺，於 4 月中旬進入本公司執行為期約兩星期的外板修繕及養護，本公司努力如期如質完成船東交付任務，遊艇已經在日前駛離高雄港。

據指出，「教皇號 PAPA」的造價遠高於一艘 3000TEU（20 呎標準貨櫃）貨輪，身價逾 8000 萬美元；不管是遊艇的內裝、設計都出自名師專家之手，極盡考究奢華的工藝堪為極致。

本公司表示，豪華遊艇「教皇號 PAPA」的歲修完成，足可證明本公司累積 40 年船舶造修之能量並深獲國際船東青睞。

本公司指出，去年起受到武漢肺炎(2019 冠狀病毒疾病, COVID-19)的影響，為因應世界航運市場的不景氣「超前部署」，將既有的商船本業業務減量，大力配合國家政策積極拓展海工事業、國艦國造。國艦國造業務方面，已達到 60%，另外，商船本業與海工事業各占 20%，已為本公司的未來奠定永續發展的架構。

今年 3 月起，新一代離岸風電大型浮吊船「環海翡翠輪」安龍典禮，此為台灣首艘自建的全迴旋大型浮吊船，是具備高性能、高裝載能量、多功能的革命性主力風電工作船，除了是第一艘國產的風電工作船，更積極落實風電本土化政策。國艦國造方面，國防部委本公司建造海軍「新型兩棲船塢運輸艦」，預計於 111 年交船，海巡署 4000 噸級巡防艦首艘嘉義艦已經交船，第 2 艘同型艦也已經命名下水。



台船造船  保衛海疆